

2024 年第 102 號法律公告

《商船 (安全) (載運工業人員船舶) 規例》

目錄

條次	頁次
第 1 部	
導言	
1. 生效日期	B1544
2. 釋義	B1544
3. 適用範圍	B1550
第 2 部	
船舶須遵從《載運工業人員規則》	
4. 遵從《載運工業人員規則》第 IV 及 V 部就貨船及載貨 高速船的若干規定的責任	B1556
5. 遵從關於消防安全規定的責任	B1556
6. 提供救生裝置及設備的責任	B1558
7. 提供培訓、指導、熟習培訓及安全轉移裝置與設備的 責任	B1558
8. 遵從《載運工業人員規則》第 IV 及 V 部就工業人員的 若干規定的責任	B1562
9. 領有工業人員安全證明書的責任	B1562

條次	頁次
10.	將工業人員安全證明書存放船上的責任B1564
11.	保持船舶狀況的責任B1564
12.	通報某些意外或欠妥之處的責任B1566

第 3 部

IP 安全證明書

第 1 分部——第 3 部的適用範圍

13.	第 3 部的適用範圍B1570
-----	-----------------------

第 2 分部——IP 安全證明書的發出及格式

14.	發出 IP 安全證明書B1570
15.	IP 安全證明書的格式B1572

第 3 分部——IP 安全證明書的期限

16.	初次檢驗後發出的 IP 安全證明書的期限B1572
17.	換證檢驗後發出的 IP 安全證明書的期限B1572
18.	貨船及載貨高速船提早完成某些檢驗後，IP 安全證明書的期限B1572
19.	延長 IP 安全證明書的期限B1576

第 4 分部——IP 安全證明書不再有效及 IP 安全證明書的取消

20.	IP 安全證明書不再有效B1576
-----	-------------------------

條次	頁次
21.	IP 安全證明書的取消B1580
第 5 分部——IP 安全證明書的更改及經核證真實副本	
22.	IP 安全證明書的更改B1580
23.	IP 安全證明書的經核證真實副本B1582

第 4 部

檢驗

第 1 分部——貨船的檢驗

24.	第 4 部第 1 分部的適用範圍B1584
25.	貨船的初次檢驗B1584
26.	貨船的換證檢驗B1584
27.	貨船的中期檢驗B1586
28.	貨船的年度檢驗B1588
29.	貨船的附加檢驗B1588

第 2 分部——載貨高速船的檢驗

30.	第 4 部第 2 分部的適用範圍B1590
31.	載貨高速船的初次檢驗B1592
32.	載貨高速船的換證檢驗B1592
33.	載貨高速船的定期檢驗B1594
34.	載貨高速船的附加檢驗B1594

《商船 (安全) (載運工業人員船舶) 規例》

2024 年第 102 號法律公告
B1542

條次

頁次

第 5 部

雜項條文

35. 適用於某些非香港船舶的過渡條文B1598

《商船 (安全) (載運工業人員船舶) 規例》

(由運輸及物流局局長根據《商船 (安全) 條例》(第 369 章)
第 99、101、107 及 112B 條訂立)

第 1 部

導言

1. 生效日期

本規例自 2024 年 10 月 18 日起實施。

2. 釋義

在本規例中——

工業人員 (Industrial Personnel) 具有《第 XV 章》第 1 及 2.2 條所給予的涵義；

工業人員安全證明書 (Industrial Personnel Safety Certificate)——

- (a) 就香港船舶而言——指 IP 安全證明書；及
- (b) 就非香港船舶而言——指由主管機關 (或在主管機關的權限之下) 遵照《載運工業人員規則》第 I 部第 3 條發出的證明書；

主管機關 (Administration) 就有權懸掛香港以外某地方的旗幟的某非香港船舶而言，指該地方的政府；

周年日期 (anniversary date) 就一份對某船舶有效的 IP 安全證明書而言，指每年之中與該證明書屆滿日期屬同月同日的日期；

非香港船舶 (non-Hong Kong ship) 指不屬香港船舶的船舶；
建造 (constructed)——

- (a) 就某貨船而言，指處於以下階段——
 - (i) 安放該船的龍骨；或
 - (ii) 能識別為該船的建造開始及該船的裝配已開始，而裝配量至少為 50 公噸或所有結構材料估計重量的 1%，以較少者為準；或
- (b) 就某載貨高速船而言，指處於以下階段——
 - (i) 安放該船的龍骨；或
 - (ii) 能識別為該船的建造開始及該船的裝配已開始，而裝配量至少為 50 公噸或所有結構材料估計重量的 3%，以較少者為準；

指明貨船 (specified cargo ship) 指符合以下說明屬非香港船舶的貨船——

- (a) 在 2024 年 7 月 1 日之前建造；及
- (b) 在 2024 年 7 月 1 日之前獲主管機關按《第 XV 章》第 3.2 條所提述的，授權載運多於 12 名工業人員（該第 3.2 條須與該章第 2.3 條一併理解）；

指明載貨高速船 (specified high speed cargo craft) 指符合以下說明屬非香港船舶的載貨高速船——

- (a) 在 2024 年 7 月 1 日之前建造；及
- (b) 在 2024 年 7 月 1 日之前獲主管機關按《第 XV 章》第 3.3 條所提述的，授權載運多於 12 名工業人員（該第 3.3 條須與該章第 2.3 條一併理解）；

香港船舶 (Hong Kong ship) 指在香港註冊的船舶；

高速船 (high speed craft) 具有《第 369AW 章》第 2(1) 條所給予的涵義；

高速船安全證明書 (High Speed Craft Safety Certificate) 指根據《第 369AW 章》第 6(2) 條發出的證明書；

《**高速船 2000 年規則**》(HSC 2000 Code)指藉國際海事組織海上安全委員會 MSC.97(73) 號決議通過的《國際高速船安全規則》(此為“International Code of Safety for High Speed Craft”的譯名)，而凡不時有對該規則的條文作出任何修改或修訂，而該等修改或修訂適用於香港，則以該規則經該等修改或修訂的版本為準；

《**第 369AW 章**》(Cap. 369AW)指《商船(安全)(高速船)規例》(第 369 章，附屬法例 AW)；

《**第 XV 章**》(Chapter XV)指公約附件第 XV 章；

船東 (owner) 就某船舶而言，包括符合以下說明的人——

- (a) 已承擔該船舶的船東所授予的、營運該船舶的責任；及
- (b) 在承擔該責任時，已同意接手承擔公約就該船舶所施加予該船東的所有職責及責任；

貨船 (cargo ship) 指不屬客船的船舶；

貨船安全證明書 (Cargo Ship Safety Certificate) 指根據本條例第 21A 條發出的證明書；

貨船構造安全證明書 (Cargo Ship Safety Construction Certificate) 指根據本條例第 21(1) 條發出的證明書；

結構 (structure) 就某船舶而言，包括該船舶的設備、附件、機械、布置及材料；

載客高速船 (passenger craft) 指載運多於 12 名乘客的高速船；

載貨高速船 (high speed cargo craft) 指不屬載客高速船的高速船；

《載運工業人員規則》 (IP Code) 指藉國際海事組織 MSC.527(106) 號決議通過的《載運工業人員船舶安全國際規則》(此為 “International Code of Safety for Ships Carrying Industrial Personnel” 的譯名)，而凡不時有對該規則的條文作出任何修改或修訂，而該等修改或修訂適用於香港，則以該規則經該等修改或修訂的版本為準；

驗船師 (surveyor) 指根據本條例第 5 條獲委任的政府驗船師，或根據本條例第 8 條獲批准的機構所委任的驗船師；

IP 安全證明書 (IP Safety Certificate) 指處長根據第 14 條發出的 IP 安全證明書。

3. 適用範圍

- (1) 在符合第 (2) 款的規定下，本規例適用於——
 - (a) 香港船舶 (不論該船舶處於何方)；及
 - (b) 在香港水域內的非香港船舶。

(2) 有關船舶須屬行駛國際航程的受規管船舶。

(3) 在本條中——

受規管船舶 (regulated ship) 指——

(a) 符合以下說明的船舶——

- (i) 屬貨船或載貨高速船；
- (ii) 總噸位不少於 500 噸者；
- (iii) 在 2024 年 7 月 1 日或之後建造者；及
- (iv) 載運多於 12 名指明人士 (其中至少一名為工業人員) 者；或

(b) 符合以下說明的船舶——

- (i) 屬貨船或載貨高速船；及
- (ii) 《第 XV 章》第 3.2、3.3 或 3.4 條適用者；

指明人士 (specified person) 指——

- (a) 工業人員；
- (b) 乘客；或
- (c) 特殊人員；

特殊人員 (special personnel) 具有《特殊用途船舶規則》第 1.3 段所給予的涵義；

《特殊用途船舶規則》 (Code of Safety for Special Purpose Ships) 指藉國際海事組織 MSC.266(84) 號決議通過的《特殊用途船舶安全規則》(此為“Code of Safety for Special Purpose Ships”的譯名)；

國際航程 (international voyage) 指 ——

- (a) 香港與中華人民共和國以外的港口之間的航程；或
- (b) 某公約國的港口與該公約國以外的港口 (不論是否位於另一公約國) 之間的航程；

總噸位 (gross tonnage) 指按照《商船 (註冊) (噸位) 規例》
(第 415 章，附屬法例 C) 測定的總噸位。

第 2 部

船舶須遵從《載運工業人員規則》

4. 遵從《載運工業人員規則》第 IV 及 V 部就貨船及載貨高速船的若干規定的責任
- (1) 貨船須按照《載運工業人員規則》第 IV 部第 1、2、3、4 及 5 條指明的適用規定而建造及裝備。
 - (2) 載貨高速船須按照《載運工業人員規則》第 V 部第 1、2、3 及 4 條指明的適用規定而建造及裝備。
 - (3) 如第 (1) 或 (2) 款就某船舶而遭違反，該船舶的船東及船長均屬犯罪，一經定罪，可處第 4 級罰款及監禁 2 年。
 - (4) 被控犯第 (3) 款所訂罪行的人，如證明本身已採取所有合理步驟，防止犯有關罪行，即為免責辯護。
 - (5) 本條不適用於指明貨船或指明載貨高速船。
5. 遵從關於消防安全規定的責任
- (1) 貨船須遵從《載運工業人員規則》第 IV 部第 6 條所指明的、關於消防安全的適用規定。
 - (2) 就本條例第 44 條而言，本條屬消防裝置規例。
 - (3) 本條不適用於指明貨船。

6. 提供救生裝置及設備的責任

- (1) 貨船須符合《載運工業人員規則》第 IV 部第 7 條所指明的、關於救生裝置及設備的適用規定。
- (2) 載貨高速船須符合《載運工業人員規則》第 V 部第 7 條所指明的、關於救生裝置及設備的適用規定。
- (3) 就本條例第 44 條而言，本條屬救生裝置規例。

7. 提供培訓、指導、熟習培訓及安全轉移裝置與設備的責任

- (1) 船舶的船長須確保——
 - (a) 該船舶上載運的所有工業人員均符合《載運工業人員規則》第 III 部第 1 條就年齡、體格及工作語言方面所指明的適用規定；及
 - (b) 在該船舶上有備存文件，證明上述規定已符合。
- (2) 船舶的船長須按照《載運工業人員規則》第 III 部第 1 條指明的適用規定，確保該船舶上載運的所有工業人員——
 - (a) 在登上該船舶前，均已接受有關個人生存、消防安全、人身安全及社會責任的培訓或指導；
 - (b) 在離開港口前或緊接在登上該船舶後，均已聽取有關熟習該船舶特定的船上安全的資料；及

- (c) 在轉移至另一船舶或其他離岸設施前，均已接受有關轉移的程序、裝置及設備的熟習培訓。
- (3) 船舶的船東及船長須按照《載運工業人員規則》第 III 部第 2 條指明的適用規定，確保——
 - (a) 該船舶所需提供的所有人員轉移裝置及設備，均經妥善設計、建造、試驗、安裝及保養、有持久的標記，以及定期檢查；
 - (b) 有進行適當的作業安全分析；
 - (c) 在該船舶上有備存紀錄，記錄人員轉移裝置及設備的使用及保養；
 - (d) 就該船舶設有程序，確保該船舶上的工業人員的數目及身分的準確資料，可供查閱；
 - (e) 有人監管及運作人員轉移設備；及
 - (f) 有提供通訊設施、安全和無障礙的通道及照明。
- (4) 即使有第 (3) 款的規定，如有關船舶屬指明貨船或指明載貨高速船，則該船舶的船東及船長無須遵從《載運工業人員規則》第 III 部第 2 條第 2.1.7 段所指明的規定。

- (5) 如第 (1)、(2) 或 (3) 款就某船舶而遭違反，該船舶的船東及船長均屬犯罪，一經定罪，可處第 4 級罰款及監禁 2 年。
- (6) 被控犯第 (5) 款所訂罪行的人，如證明本身已採取所有合理步驟，防止犯有關罪行，即為免責辯護。

8. 遵從《載運工業人員規則》第 IV 及 V 部就工業人員的若干規定的責任

- (1) 在某船舶上載運的工業人員，須先獲得該船舶的船長的書面同意，方可將危險品攜帶上該船舶和載運，而該危險品的運輸須符合以下規定——
 - (a) 如屬貨船——《載運工業人員規則》第 IV 部第 8 條指明的適用規定；或
 - (b) 如屬載貨高速船——《載運工業人員規則》第 V 部第 8 條指明的適用規定。
- (2) 如第 (1) 款就某船舶而遭違反，該船舶的船東及船長均屬犯罪，一經定罪，可處第 4 級罰款及監禁 2 年。
- (3) 被控犯第 (2) 款所訂罪行的人，如證明本身已採取所有合理步驟，防止犯有關罪行，即為免責辯護。

9. 領有工業人員安全證明書的責任

- (1) 船舶須領有就該船舶而有效的工業人員安全證明書。

- (2) 如第 (1) 款就某船舶而遭違反，該船舶的船東及船長均屬犯罪，一經定罪，可處第 4 級罰款及監禁 2 年。
- (3) 被控犯第 (2) 款所訂罪行的人，如證明本身已採取所有合理步驟，防止犯有關罪行，即為免責辯護。

10. 將工業人員安全證明書存放船上的責任

- (1) 船舶的船東及船長須確保——
 - (a) 有就該船舶而有效的工業人員安全證明書，存放在該船上；及
 - (b) 在所有合理時間內，該證明書可供驗船師查閱。
- (2) 如第 (1) 款就某船舶而遭違反，該船舶的船東及船長均屬犯罪，一經定罪，可處第 2 級罰款。
- (3) 被控犯第 (2) 款所訂罪行的人，如證明本身已採取所有合理步驟，防止犯有關罪行，即為免責辯護。

11. 保持船舶狀況的責任

- (1) 領有有效的工業人員安全證明書的船舶的船東及船長，須按照《載運工業人員規則》第 III、IV 及 V 部指明的適用規定，保持該船舶結構的狀況。
- (2) 即使有第 (1) 款的規定，領有有效的工業人員安全證明書的指明貨船的船東及船長，須按照《載運工業人員規

則》第 III 部第 1 及 2 條(第 2.1.7 段除外)及第 IV 部第 7 及 8 條指明的適用規定,保持該船結構的狀況。

- (3) 即使有第(1)款的規定,領有有效的工業人員安全證明書的指明載貨高速船的船東及船長,須按照《載運工業人員規則》第 III 部第 1 及 2 條(第 2.1.7 段除外)及第 V 部第 7 及 8 條指明的適用規定,保持該船結構的狀況。
- (4) 凡香港船舶領有有效的 IP 安全證明書,則該船舶的結構,不得在未獲處長准許的情況下,予以更改。
- (5) 如船舶的某部分被另一部分替換,而該另一部分屬處長批准的類型,則第(4)款並不禁止該項替換。
- (6) 如第(1)、(2)、(3)或(4)款就某船舶而遭違反,該船舶的船東及船長均屬犯罪,一經定罪,可處第 3 級罰款。
- (7) 被控犯第(6)款所訂罪行的人,如證明本身已採取所有合理步驟,防止犯有關罪行,即為免責辯護。

12. 通報某些意外或欠妥之處的責任

- (1) 如某香港船舶發生須報告事故,該船舶的船東或船長須在切實可行的範圍內——
 - (a) 盡快向處長報告;及
 - (b) 如該船舶處於某公約國的港口內——盡快向該國政府報告。

- (2) 處長在收到根據第 (1)(a) 款所作的報告後，如認為附加檢驗屬必要，可要求有關船舶接受該項檢驗。
- (3) 凡船舶須接受附加檢驗，則該船舶不得在以下事情發生之前，載運工業人員：處長基於該項檢驗結果，信納該船舶的結構符合《載運工業人員規則》第 III、IV 及 V 部指明的適用規定。
- (4) 如第 (1) 或 (3) 款就某船舶而遭違反，該船舶的船東及船長均屬犯罪，一經定罪，可處第 3 級罰款。
- (5) 被控犯第 (4) 款所訂罪行的人，如證明本身已採取所有合理步驟，防止犯有關罪行，即為免責辯護。
- (6) 在本條中——

須報告事故 (reportable incident) 就某船舶而言，指發生意外或發現該船舶有欠妥之處，而該項意外或欠妥之處影響任何以下事宜——

- (a) 該船舶在進行離岸工業活動時的安全；
- (b) 該船舶所載運的人的安全；
- (c) 該船舶的結構就載運工業人員方面的有效性或完整性；

離岸工業活動 (offshore industrial activities) 具有《第 XV 章》第 1 條所給予的涵義。

第 3 部

IP 安全證明書

第 1 分部——第 3 部的適用範圍

13. 第 3 部的適用範圍

本部適用於——

- (a) 屬香港船舶的貨船；或
- (b) 屬香港船舶的載貨高速船。

第 2 分部——IP 安全證明書的發出及格式

14. 發出 IP 安全證明書

- (1) 船舶的船東，可就該船舶向處長申請 IP 安全證明書。
- (2) 上述申請須附同關乎有關證明書的訂明費用。
- (3) 處長只有在以下情況下，方可就某船舶發出 IP 安全證明書——
 - (a) 處長信納——
 - (i) 如該船舶從未獲發 IP 安全證明書——該船舶的初次檢驗已根據第 25 或 31 條進行；或
 - (ii) 如該船舶已獲發 IP 安全證明書——該船舶的換證檢驗已根據第 26 或 32 條進行；及

- (b) 基於根據第 25(2)、26(3)、31(2) 或 32(3) 條向處長提供的檢驗聲明作為證據，處長信納該船舶的結構，以及關乎該船舶以文件記錄的程序，均符合《載運工業人員規則》指明的適用規定。

15. IP 安全證明書的格式

IP 安全證明書須符合《載運工業人員規則》附錄所指明的格式。

第 3 分部——IP 安全證明書的期限

16. 初次檢驗後發出的 IP 安全證明書的期限

在本分部及第 4 分部的規限下，凡 IP 安全證明書是就某船舶因其初次檢驗而發出的，則該證明書的有效期，於處長在該證明書中指明的日期完結時終止，而該日期須是一個在自該初次檢驗的完成日期起計 5 年內的日期。

17. 換證檢驗後發出的 IP 安全證明書的期限

在本分部及第 4 分部的規限下，凡 IP 安全證明書是就某船舶因其換證檢驗而發出的，則該證明書的有效期——

- (a) 就貨船而言——於處長按照公約附件第 I 章第 14 條在該證明書中指明的日期完結時終止；或
- (b) 就載貨高速船而言——於處長按照《高速船 2000 年規則》第 I 章第 8 條在該證明書中指明的日期完結時終止。

18. 貨船及載貨高速船提早完成某些檢驗後，IP 安全證明書的期限

- (1) 在以下情況下，本條適用——

- (a) 根據第 27 條規定，某貨船的中期檢驗，須在某期間內進行，而該項檢驗在該期間之前完成；
 - (b) 根據第 28 條規定，某貨船的年度檢驗，須在某期間內進行，而該項檢驗在該期間之前完成；或
 - (c) 根據第 33 條規定，某載貨高速船的定期檢驗，須在某期間內進行，而該項檢驗在該期間之前完成。
- (2) 在對某貨船或載貨高速船如第 (1) 款所描述完成檢驗後，須有批註在就該船或高速船發出的現有 IP 安全證明書上作出，而該批註須顯示一個描述為“新周年日期”(new anniversary date) (**新周年日期**) 的日期，該日期須是一個在自該項檢驗的完成日期起計 3 個月內的日期。
- (3) 在有關批註作出之後，以下檢驗的限期須參照新周年日期而決定——
- (a) 根據第 27 條須進行的關乎貨船的中期檢驗；
 - (b) 根據第 28 條須進行的關乎貨船的年度檢驗；或
 - (c) 根據第 33 條須進行的關乎載貨高速船的定期檢驗。
- (4) 處長可按照以下條文，更改就某貨船或載貨高速船發出的現有 IP 安全證明書的有效期——
- (a) 就貨船而言——公約附件第 I 章第 14 條；或

- (b) 就載貨高速船而言——《高速船 2000 年規則》第 I 章第 8 條。

19. 延長 IP 安全證明書的期限

在以下情況下，處長可按照公約附件第 I 章第 14 條，延長就某船舶發出的現有 IP 安全證明書(**現有證明書**) 的有效期——

- (a) 該船舶——
- (i) 屬貨船而其現有證明書的有效期少於 5 年；或
 - (ii) 屬載貨高速船而其現有證明書的有效期少於 5 年；
- (b) 在該船舶的換證檢驗完成後，新的 IP 安全證明書不能在現有證明書屆滿前發出，或不能在現有證明書屆滿前放置在該船舶上；
- (c) 該船舶將於某港口接受檢驗，而在現有證明書屆滿時，該船舶並非處於該港口；或
- (d) 該船舶是行駛短途航程的，而現有證明書的有效期並未在 (a)、(b) 或 (c) 段指明的情況下獲延長。

第 4 分部——IP 安全證明書不再有效及 IP 安全證明書的取消

20. IP 安全證明書不再有效

- (1) 船舶的 IP 安全證明書在以下情況下不再有效——

- (a) 該船舶沒有按照以下分部，在有關分部中就該船舶的某項檢驗而指明的限期屆滿前，進行該項檢驗——
 - (i) 如屬貨船——第 4 部第 1 分部；或
 - (ii) 如屬載貨高速船——第 4 部第 2 分部；
- (b) 該船舶的以下證明書不再有效——
 - (i) 如屬貨船——貨船安全證明書、貨船構造安全證明書、貨船設備安全證明書或貨船無線電安全證明書；
 - (ii) 如屬載貨高速船——高速船安全證明書；
- (c) 如屬貨船——
 - (i) 在該船進行中期檢驗後，並無根據第 27(2) 條在該證明書上作出批註；
 - (ii) 在該船進行年度檢驗後，並無根據第 28(3) 條在該證明書上作出批註；或
 - (iii) 在該船進行附加檢驗後，並無根據第 29(4) 條向處長提供檢驗聲明；
- (d) 如屬載貨高速船——
 - (i) 在該船進行定期檢驗後，並無根據第 33(2) 條在該證明書上作出批註；或

(ii) 在該船進行附加檢驗後，並無根據第 34(4) 條向處長提供檢驗聲明；或

(e) 該船舶不再在香港註冊。

(2) 在本條中——

貨船設備安全證明書 (Cargo Ship Safety Equipment Certificate)
指根據本條例第 17(1) 條發出的證明書；

貨船無線電安全證明書 (Cargo Ship Safety Radio Certificate)
指根據本條例第 18(1) 條發出的證明書。

21. IP 安全證明書的取消

- (1) 如處長有合理理由相信，某船舶的 IP 安全證明書是基於虛假或錯誤的資料而發出的，或在該證明書上的任何批註是基於虛假或錯誤的資料而作出的，則處長可藉向該船舶的船東及船長發出書面通知，取消該證明書。
- (2) 處長須在上述通知中，給予取消有關證明書的理由。
- (3) 在收到上述通知後，有關船舶的船東或船長須將有關證明書交付處長。

第 5 分部——IP 安全證明書的更改及經核證真實副本

22. IP 安全證明書的更改

- (1) 凡 IP 安全證明書已就某船舶而發出，則處長可應該船舶的船東的要求，更改該證明書所載的任何詳情。

- (2) 處長如認為有關更改屬事關重要者，則可拒絕作出該項更改。
- (3) 除非有關訂明費用已向處長繳付，否則任何更改不得作出。

23. IP 安全證明書的經核證真實副本

- (1) 凡 IP 安全證明書已就某船舶而發出，則處長可應該船舶的船東的申請，發出該證明書的經核證真實副本。
 - (2) 上述申請須附同有關訂明費用。
-

第 4 部

檢驗

第 1 分部——貨船的檢驗

24. 第 4 部第 1 分部的適用範圍

本分部適用於屬香港船舶的貨船。

25. 貨船的初次檢驗

- (1) 貨船的初次檢驗，須由驗船師——
 - (a) 在該船投入服務前進行；或
 - (b) 在 IP 安全證明書就該船首次發出前進行。
- (2) 驗船師對有關貨船進行初次檢驗後，如信納該船的結構，以及關乎該船以文件記錄的程序，均符合《載運工業人員規則》第 II、III 及 IV 部指明的適用規定，則須——
 - (a) 作出一份表明其信納該事的檢驗聲明；並
 - (b) 向處長提供該聲明。

26. 貨船的換證檢驗

- (1) 除第 (2) 款另有規定外，貨船的換證檢驗，須由驗船師在以下期間內進行——
 - (a) 自該船初次檢驗的完成日期起計的 5 年；或

- (b) 如該船已進行換證檢驗——自對上一次換證檢驗的完成日期起計的 5 年。
- (2) 如就有關貨船發出的 IP 安全證明書的有效期，已根據第 19(c) 或 (d) 條獲延長一段期間 (**延長期**)，則第 (1) 款所述的 5 年期間，須獲延長一段相等於延長期的期間。
- (3) 驗船師對有關貨船進行換證檢驗後，如信納該船的結構，以及關乎該船以文件記錄的程序，均符合《載運工業人員規則》第 II、III 及 IV 部指明的適用規定，則須——
 - (a) 作出一份表明其信納該事的檢驗聲明；並
 - (b) 向處長提供該聲明。

27. 貨船的中期檢驗

- (1) 凡 IP 安全證明書就某貨船而有效，則該船的中期檢驗，須由驗船師在符合以下說明的期間內進行——
 - (a) 在該證明書的第二個周年日期之前 3 個月開始，並在該周年日期之後 3 個月結束；或
 - (b) 在該證明書的第三個周年日期之前 3 個月開始，並在該周年日期之後 3 個月結束。
- (2) 驗船師對有關貨船進行中期檢驗後，如信納該船的結構，以及關乎該船以文件記錄的程序，均符合《載運工業人員規則》第 II、III 及 IV 部指明的適用規定，則須在有關 IP 安全證明書上，作出表明其信納該事的批註。

28. 貨船的年度檢驗

- (1) 除第 (2) 款另有規定外，貨船的年度檢驗，須由驗船師在符合以下說明的期間內進行：在就該船發出的 IP 安全證明書的每個周年日期之前 3 個月開始，並在該周年日期之後 3 個月結束。
- (2) 如已根據第 27 條，參照某周年日期而對有關貨船進行中期檢驗，則該船無需參照有關年份中的該周年日期而進行年度檢驗。
- (3) 驗船師對有關貨船進行年度檢驗後，如信納該船的結構，以及關乎該船以文件記錄的程序，就擬藉該船提供的服務而言，均保持令驗船師滿意的狀態，則須在有關 IP 安全證明書上，作出表明其信納該事的批註。

29. 貨船的附加檢驗

- (1) 處長可向某貨船的船東及船長發出書面通知，規定在該通知中指明的合理限期內，須由驗船師對該船進行（不論是整體或局部的）附加檢驗。
- (2) 處長可在以下情況下，根據第 (1) 款行使權力——
 - (a) 已基於某項檢驗（**有關檢驗**）而就某貨船發出 IP 安全證明書或在該證明書上作出批註，而在發出該證明書或作出該批註後，有關檢驗所涵蓋的該船的結構，已有重大更改，或已被更換或修理；

- (b) 處長有合理理由相信，有關檢驗所涵蓋的該船結構的狀況，並沒有按照《載運工業人員規則》第 II、III 及 IV 部指明的適用規定，予以保持；或
 - (c) 處長根據第 12(2) 條，認為該船有必要接受附加檢驗。
- (3) 有關貨船的船東及船長須在收到第 (1) 款所指的通知後，遵從該通知。
- (4) 驗船師對有關貨船進行附加檢驗後，如信納——
- (a) 該船的結構符合《載運工業人員規則》第 II、III 及 IV 部指明的適用規定；及
 - (b) 如屬基於第 (2)(a) 款描述的理由而規定須予進行附加檢驗的情況——
 - (i) 有關更改、更換或修理，已有效地作出；及
 - (ii) 用於該項更改、更換或修理的材料，以及該項更改、更換或修理的工藝水平，在各方面均令驗船師滿意，
- 則須作出一份表明其信納該事的檢驗聲明，並向處長提供該聲明。

第 2 分部——載貨高速船的檢驗

30. 第 4 部第 2 分部的適用範圍

本分部適用於屬香港船舶的載貨高速船。

31. 載貨高速船的初次檢驗

- (1) 載貨高速船的初次檢驗，須由驗船師——
 - (a) 在該船投入服務前進行；或
 - (b) 在 IP 安全證明書就該船首次發出前進行。
- (2) 驗船師對有關高速船進行初次檢驗後，如信納該船的結構，以及關乎該船以文件記錄的程序，均符合《載運工業人員規則》第 II、III 及 V 部指明的適用規定，則須——
 - (a) 作出一份表明其信納該事的檢驗聲明；並
 - (b) 向處長提供該聲明。

32. 載貨高速船的換證檢驗

- (1) 除第 (2) 款另有規定外，載貨高速船的換證檢驗，須由驗船師在以下期間內進行——
 - (a) 自該船初次檢驗的完成日期起計的 5 年；或
 - (b) 如該船已進行換證檢驗——自對上一次換證檢驗的完成日期起計的 5 年。
- (2) 如就有關高速船發出的 IP 安全證明書的有效期，已根據第 19(c) 或 (d) 條獲延長一段期間 (**延長期**)，則第 (1) 款所述的 5 年期間，須獲延長一段相等於延長期的期間。

- (3) 驗船師對有關高速船進行換證檢驗後，如信納該船的結構，以及關乎該船以文件記錄的程序，均符合《載運工業人員規則》第 II、III 及 V 部指明的適用規定，則須——
 - (a) 作出一份表明其信納該事的檢驗聲明；並
 - (b) 向處長提供該聲明。

33. 載貨高速船的定期檢驗

- (1) 凡 IP 安全證明書就某載貨高速船而有效，則該船的定期檢驗，須由驗船師在符合以下說明的期間內進行：在該證明書的每個周年日期之前 3 個月開始，並在該周年日期之後 3 個月結束。
- (2) 驗船師對有關高速船進行定期檢驗後，如信納該船的結構，以及關乎該船以文件記錄的程序，均符合《載運工業人員規則》第 II、III 及 V 部指明的適用規定，則須在有關 IP 安全證明書上，作出表明其信納該事的批註。

34. 載貨高速船的附加檢驗

- (1) 處長可向某載貨高速船的船東及船長發出書面通知，規定在該通知中指明的合理限期內，須由驗船師對該船進行 (不論是整體或局部的) 附加檢驗。
- (2) 處長可在以下情況下，根據第 (1) 款行使權力——

- (a) 已基於某項檢驗 (**有關檢驗**) 而就某載貨高速船發出 IP 安全證明書或在該證明書上作出批註，而在發出該證明書或作出該批註後，有關檢驗所涵蓋的該船的結構，已有重大更改，或已被更換或修理；
 - (b) 處長有合理理由相信，有關檢驗所涵蓋的該船結構的狀況，並沒有按照《載運工業人員規則》第 II、III 及 V 部指明的適用規定，予以保持；或
 - (c) 處長根據第 12(2) 條，認為該船有必要接受附加檢驗。
- (3) 有關高速船的船東及船長須在收到第 (1) 款所指的通知後，遵從該通知。
- (4) 驗船師對有關高速船進行附加檢驗後，如信納——
- (a) 該船的結構符合《載運工業人員規則》第 II、III 及 V 部指明的適用規定；及
 - (b) 如屬基於第 (2)(a) 款描述的理由而規定須予進行附加檢驗的情況——
 - (i) 有關更改、更換或修理，已有效地作出；及
 - (ii) 用於該項更改、更換或修理的材料，以及該項更改、更換或修理的工藝水平，在各方面均令驗船師滿意，

則須作出一份表明其信納該事的檢驗聲明，並向處長提供該聲明。

第 5 部

雜項條文

35. 適用於某些非香港船舶的過渡條文

- (1) 就任何指明貨船而言，直至以下日期完結為止(兩者之中以較早者為準)，第 6、7、8、9、10 及 11 條並不適用——
 - (a) 該船按《第 XV 章》第 3.2 條所提述的，在 2024 年 7 月 1 日之後的首次中期檢驗須在某段期間內進行——該段期間的最後一日；
 - (b) 該船按《第 XV 章》第 3.2 條所提述的，在 2024 年 7 月 1 日之後的首次換證檢驗須在某段期間內進行——該段期間的最後一日。
- (2) 就任何指明載貨高速船而言，直至以下日期完結為止(兩者之中以較早者為準)，第 6、7、8、9、10 及 11 條並不適用——
 - (a) 該船按《第 XV 章》第 3.3 條所提述的，在 2024 年 7 月 1 日之後的第三次定期檢驗須在某段期間內進行——該段期間的最後一日；
 - (b) 該船按《第 XV 章》第 3.3 條所提述的，在 2024 年 7 月 1 日之後的首次換證檢驗須在某段期間內進行——該段期間的最後一日。

《商船(安全)(載運工業人員船舶)規例》

2024 年第 102 號法律公告

B1600

運輸及物流局局長
林世雄

2024 年 6 月 18 日

註釋

本規例實施《載運工業人員船舶安全國際規則》(**《載運工業人員規則》**)的規定。《載運工業人員規則》藉國際海事組織 MSC.527(106) 號決議通過，並根據《國際海上人命安全公約》附件第 XV 章，成為強制性規定。某些載運工業人員的貨船或載貨高速船 (**受規管船舶**)，須符合《載運工業人員規則》的適用規定，並領有工業人員安全證明書。

2. 第 1 部訂定本規例的生效日期及適用範圍，以及在本規例中使用的詞語的釋義。
3. 第 2 部訂定就受規管船舶而須負的責任。
4. 第 3 部規管海事處處長發出 **IP** 安全證明書，及該證明書的格式和有效期，其失效、取消及更改的情況，以及該證明書的經核實真實副本的發出。
5. 第 4 部列明在香港註冊的受規管船舶，須進行的各類型檢驗。
6. 第 5 部列明過渡條文。